



Varmt välkommen till Ford Motorsport Club Sweden (FMCS) banträff, söndagen den 10 augusti på Karlskoga Motorstadion, Gelleråsen.

Detta arrangemang ger dig som medlem i någon av bankartellens klubbar möjlighet att få prova på bankörning på en av Sveriges absolut roligaste banor, Gelleråsen. Arrangör för denna banträff är FMCS, i samarbete med 200SX Owners Group Sweden (200SX), Honda Performance Club (HPC), Peugeot Sport Club (PSC) och Svenska Subaru Imprezaklubben (SSI).

Banträffen genomförs med ett arrangörstillstånd och en försäkring från vilket innebär att FMCS som arrangör, våra funktionärer och åskådare är försäkrade.

För allas säkerhet och trevnad bör/ska du vara insatt i nedanstående information. Överträdelse kan resultera i avstängning från banan...

Kontaktpersoner under dagen:

- Per-Anders Gustafsson, "Focus RS": 0703 - 100 250

Inpassage till depån:

- Det kommer att finnas två köer in på depåområdet. Följ skyltning till rätt kö för respektive klubb. Varje klubb kommer att ha två funktionärer som tar hand om sina respektive medlemmar. Av dessa får du mer information, samt har möjlighet att betala eventuella avgifter.

Regler, rekommendationer och uppmaningar:

OBS! För att få behålla förmånen att köra på banan måste du respektera alla de regler FMCS fastställt.

För att få beträda banan måste du uppfylla följande krav:

- Inneha körkort utfärdat av vägverket.
- Inneha förarförsäkring hos Svenska Motorsportalliansen (<http://www.svenskamotorsportalliansen.se>). OBS! I år går det inte att teckna några "prova-på-licenser", utan endast helår á 350 SEK.
- Betalt medlemsavgift för 2008 i någon av bankartellens klubbar (200SX, FMCS, HPC, PSC eller SSI).
- Medverkat i förarmötet/säkerhetsgenomgången klockan 09:00.

- Anmält dig till minst ett (1) flaggvaktspass.
- Bruka en enligt FMCS:s regler (förare och fordon) godkänd bil.
- Använda godkänd hjälm och heltäckande bomullskläder.

Bankörning:

- Detta är INTE en tävling, utan förarutveckling. All tidtagning är strängt förbjuden!
- Bilen skall vara skattad, besiktigad, försäkrad samt registrerad.
- Bilens ljudnivå får ej överskrida 95 dB. Mätningar kommer att ske kontinuerligt under dagen och nivåer över 95 dBA ger körförbud!
- Bromsvätskan bör nyligen vara bytt. Bromsvätskans kokpunkt får ej understiga 200 grader.
- Bromssystemet får ej innehålla några som helst brister.
- Bilens alla rutor skall vara helt stängda.
- Bilen måste klara bilprovningens säkerhetskrav.
- Bilen får ej innehålla lösa delar som kan skada eller distrahera föraren under körning (t.ex lösa burkar, reservhjul med mera).
- Läckage från bilen ger körförbud tills läckaget är åtgärdat.
- Lägsta krav på säkerhetsutrustning är godkänd hjälm och heltäckande bomullskläder (t.ex t-shirt, shorts med mera är förbjudet)
- Kolla olja, vatten och bränsle innan samt efter ditt körpass.
- Öka däckstrycket 0,5-1 kg jämfört ordinarie "gattrack".

Passagerare:

- Passagerare är förbjudet under alla körpass, bortsett från följevarv och "*Lugna timmen*". Passagerare ska uppfylla samma krav på personlig utrustning som föraren.

På banan:

- Dina standardbromsar är (oftast) värdelösa! Dessa orkar endast behålla en jämn bromskraft under ett par varv. Märker du av nedsatt bromsförmåga, kör då av banan och kyl av bromsarna genom ett par kilometers lugn landsvägskörning.
- Dina standarddäck är (oftast) värdelösa! Dessa överhettar snabbt vid hårdare körning. Vid minsta tecken på överhettning, kyl av dem på samma sätt som vid bromskylning (se ovan).
- Bevaka vattentemp, oljetemp och oljetryck (för de bilar som har denna möjlighet) under körning.
- Bilen ska minst ha sina positionsljus tända ute på banan.
- Använd huvudet! Utsätt inte dina kompisar för onödig fara. Var tydlig i din körning, dvs. använd blinkers, släpp förbi snabbare bilar med mera. Gör säkra omkörningar, helst på raksträckorna. Långsammare bilar måste släppa om snabbare bilar. Håll då förslagsvis till höger och signalera med blinkers.
- Använda backspegeln!!!
- Under "*Lugna timmen*" är all omkörning strängt förbjuden (överträdelse medför svartflagg)!

- Vid avkörning från banan måste du signalera och hålla till den sidan du skall köra av. Signalera minst 2 kurvor innan avfarten till depån.
- Respektera alla flaggsignaler! **GUL** = fara/hinder, **RÖD** = avsluta pågående körpass, **SVART** = Du ska/måste köra av banan omedelbart.

Flaggvakter:

- Du måste infinna dig vid depåns utsläpp minst 10 minuter innan ditt pass börjar.
- Vi ser mycket strängt på att missa sitt pass. Kan du inte komma i tid så är det DITT ansvar att se till att det finns en ersättare.
- Försäkra dig om komradions funktion.
- Svartflagga de bilar du anser sänker säkerhetsnivån betydligt.
- Vid en olycka måste du genast meddela resterande flaggvakter genom komradion.
- Vid olycka, stå kvar och varna andra bilar med rätt flagga. Spring inte fram förrän du kan göra detta utan fara.

OBS! Depåvakten har rätt att vägra bilar tillgång till banan om det anses nödvändigt för att upprätthålla rätt säkerhetsnivå!

Hålltider under dagen:

- 07:45 – 08:45 Insläpp/besiktning (Försök kom i tid för att undvika köer)
- 09:00 – 09:20 Förarmöte/säkerhetsgenomgång (Obligatorisk närvara för alla som tänkt att köra!)
- 09:30 - 09:50 Följevarv (Eventuell buskörning och omkörningar medför avstängning)
- 10:00 - 10:30 Pass 1, rutinerade förare
- 10:30 - 11:00 Pass 2, nybörjare/orutinerade förare
- 11:00 - 11:30 Pass 3, rutinerade förare
- 11:30 - 12:00 Pass 4, nybörjare/orutinerade förare
- 12:00 - 13:00 Pass 5, "Lugna timmen" (Omkörning STRÄNGT förbjuden!)
- 13:00 - 13:30 Pass 6, rutinerade förare
- 13:30 - 14:00 Pass 7, nybörjare/orutinerade förare
- 14:00 - 14:30 Pass 8, rutinerade förare
- 14:30 - 15:00 Pass 9, nybörjare/orutinerade förare
- 15:00 - 15:30 Pass 10, rutinerade förare
- 15:30 - 16:00 Pass 11, nybörjare/orutinerade förare
- 16:00 - 16:30 Pass 12, rutinerade förare
- 16:30 - 17:00 Pass 13, nybörjare/orutinerade

Väl mött!

/Mvh Per-Anders, ordförande och banträffsansvarig FMCS.